Arne Krogs dagbog
for Mallorca-tur 10. – 17. maj 2015.

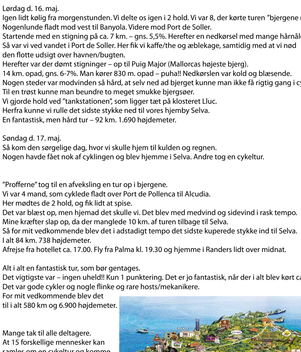
Deltagerne:
Allan, Arne, Benny, Ejnar, Flemming, Henrik Albertsen,
Jan J., Jan K., Jens Leth, Jens Peter, Kenneth, Ole J., Ralf, Steen og Stig

Søndag d. 10. maj:
15 forventningsfulde medlemmer mødtes ved cykelklubben og i privatbiler kørte vi til Billund.
Ryan Air var så flinke at flyve os til Palma de Mallorca – endda uden ekstra gebyrer!
I lufthavnen afhentede vores host os – og alle kufferter. Man skulle faktisk tro, at nogen af os ville tage permanent ophold på øen, så meget havde folk med i bagage. Efter en kortere køretur, havde vi nået vores bestemmelsessted – Selva.
Her blev vi ikke skuffet – for en gangs skyld havde Ralf taget sig sammen!
Stedet - Cykler Mallorca drevet af 2 danskere – ligger med en fantastisk udsigt over en stor del af øen. At solen skinnede fra en skyfri himmel gjorde jo også sit til førsteindtrykket.
Om aftenen spiste vi på torvet i Selva.

Mandag d. 11. maj.
Efter at have fået udleveret vore cykler – supercykler med dejlig lav gearing.
iflg. min mening (speed 11 med 32 tænder), gik den første tur nordøst på.
Startende med 10-12 km. opkørsel, gns. 5,9%. Vendepunktet var naturlig nok Cap de Formentor.
Uh-ha, hvor var det kuperet.

En let frokost blev indtaget ved fyrtårnet på Cap de Formentor.
Det var blevet meget varmt – og på vej tilbage, var det en hård omgang i det kuperede terræn.
Dejligt at kunne gense Selva i det fjerne – idet byen ligger på en bakketop.
I alt 108 km. 1.730 højdemeter iflg. computeren.
Igen spiste vi aftensmad på en restaurant på det hyggelige torv.

Tirsdag d. 12. maj.
Endnu en fantastisk dag – næsten for varmt.
Vi delte os i 2 hold. "Profferne" kørte mod nord over bjergene.
"Amatørerne" kørte mod syd – mod Randa og bjerget med de 3 klostre.
Bjerget havde vi udsigt til fra vores hotel, og det stod der tillokkende med en "slikkepind" på toppen.
Det skulle selvfølgelig studeres nærmere!



Dejlig fladt derned, så vi rigtig kunne nyde marker, huse, stengærder m.v.
Turen op på Puig de Randa (530 m.) var ikke for "tøsedrenge". Første ½-del med stigninger op på 16%.
Siden blev stigningen mere menneskelig. Flot udsigt fra toppen, hvor vi kunne se hjem til Selva.
Turen hjem gik nemt. Let frokost i byen Montuiri.
I alt 90 km. – ca. 1.000 højdemeter.
Eftermiddagen blev bl.a. anvendt til en tur i poolen.
For at nedsætte vindmodstanden, fik jeg studset mine "lokker" hos en lokal damefrisør. Aftensmaden blev indtaget ved en restaurant lige ved vores hotel. Mens vi sad og ventede på maden, kom Jytte og Hans Jæger og skulle spise samme sted.
Nogen gange er verden lille.

Onsdag d. 13. maj.
Fridag for de "gamle". Allan og jeg tog toget til Palma og "legede" turister.
Palma er en rigtig storby, hvor halvdelen af befolkningen på Mallorca bor.
Hertil kommer at den er fyldt med turister. Så springet fra det fredelige Selva, hvor der stort set kun er cykel-turister, og til Palma er stor.
Katedralen er nok den største attraktion. Den blev studeret nøje udefra og indefra.
De øvrige 13 kørte bjergkørsel. De er nogle skrappe fyre!

Torsdag d. 14. maj:
Så var det på cyklen igen.
Vi fulgtes alle ad på en særdeles smuk tur til Valldemossa, som ligger i ca. 500 m. højde.
Opkørslen på ca. 7 km. var "menneskelig". De stejleste steder ca. 8-10%.
Efter at have nydt en cola på torvet, vendte vi cyklen hjemad. Spiste frokost i Santa Maria.
var der ca. 30 fladе km. hjem.
Med vinden i ryggen gik det "over stok og sten".
Temperaturen viste 32 grader, så det var dejligt at komme hjem til hotellet og hoppe i poolen!
I alt 95 km. med 790 højdemeter.
Om aftenen var der arrangeret mad på hotellet. Dejlig tapas.

Fredag d. 15. maj.
For en gangs skyld var der skyer fra morgenstunden.
Der var også "kappet" ca. 7-8 grader af temperaturen. Det føltes helt behageligt.
Vi delte os i 2 hold. Et hold kørte mod nordvest – op i bjergene.
Beretningen om eftermiddagen, fortalte om en meget kold tur oppe i bjergene.
Vi kørte mod syd. Mod Felanitz. Herfra gik det igen nordpå til Petra.
Her spiste vi frokost på torvet. Inden Petra var det gået hint i medvinden i fladt terræn.
Men efter Petra blev det lidt mere kuperet – og med sidevind.
Lidt dårlig af Jens Peter – han tog kun en føring på turen – fra start til slut!!!
Hjemme ca. 15.30 efter 110 km. og 940 højdemeter.

Lørdag d. 16. maj.
Igen lidt kølig fra morgenstunden. Vi delte os igen i 2 hold. Vi var 8, der kørte turen "bjergene rundt".
Nogenlunde fladt mod vest til Banyola. Videre mod Port de Soller.
Startende med en stigning på ca. 7 km. – gns. 5,5%. Herefter en nedkørsel med mange hårnålesving.
Så var vi ved vandet i Port de Soller. Her fik vi kaffe/the og æblekage, samtidig med at vi nød den flotte udsigt over havnen/bugten.
Herefter var der dømt stigninger – op til Puig Major (Mallorcas højeste bjerg).
14 km. opad, gns. 6-7%. Man kører 830 m. opad – puha!! Nedkørslen var kold og blæsende.
Nogen steder var modvinden så hård, at selv ned ad bjerget kunne man ikke få rigtig gang i cyklen.
Til en trøst kunne man bemærke to meget smukke bjergsøer.
Vi gjorde hold ved "tankstationen", som ligger tæt på klosteret Lluc.
Herfra kunne vi rulle det sidste stykke ned til vores hjemby Selva.
En fantastisk, men hård tur – 92 km. 1.690 højdemeter.

Søndag d. 17. maj.
Så kom den sørgelige dag, hvor vi skulle hjem til kulden og regnen.
Nogen havde fået nok af cyklingen og blev hjemme i Selva. Andre tog en cykeltur.

"Profferne" tog til en afvekslingen en tur op i bjergene.
Vi var 4 mand, som cyklede fladt over Port de Pollenca til Alcudia.
Her mødtes de 2 hold, og fik lidt at spise.
Det var blæst op, men hjemad det skulle vi. Det blev med medvind og sidevind i rask tempo.
Mine kræfter slap op, da der manglede 10 km. af turen tilbage til Selva.
Så for mit vedkommende blev det i adstadigt tempo det sidste kuperede stykke ind til Selva.
I alt 84 km. 738 højdemeter.
Afrejse fra hotellet ca. 17.00. Fly fra Palma kl. 19.30 og hjemme i Randers lidt over midnat.

Alt i alt en fantastisk tur, som bør gentages.
Det vigtigste var – ingen uheld!! Kun 1 punktering. Det er jo fantastisk, når der i alt blev kørt ca. 10.000 km.
Det var gode cykler og nogle flinke og rare hosts/mekanikere.
For mit vedkommende blev det til i alt 580 km og 6.900 højdemeter.

Mange tak til alle deltagere.
At 15 forskellige mennesker kan samles om en cykeltur og komme så godt ud af det med hinanden, er i sig selv en præstation.